

KRAV

TRVINFRA-00271

Version 1.0

Publiceringsdatum 2020-10-01

Banöverbyggnad

Teknisk Säkerhetsstyrning



Trafikverkets infrastrukturregelverk

Trafikverket, 781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

Titel

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

Innehållsförteckning

1	Syfte	5
2	Omfattning	6
3	Termer	7
4	Förkortningar och symboler	9
5	Övergripande ansvar	10
6	Processöversikt teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad.....	12
7	Ansvarsfördelning	13
8	Krav för arbete som inte kräver projektering	15
8.1	Information om bemanning.....	15
8.2	Ibruktagebesiktning.....	15
8.3	Säkerhetsbevisning.....	16
9	Krav för arbete som kräver projektering	17
9.1	Bemanning säkerhetsstyrning	17
9.2	Projekteringsunderlag upprättas.....	17
9.3	Bygghandling upprättas	17
9.4	Teknisk granskning av bygghandling	18
9.5	Granskningsrapport upprättas	18
9.6	Granskningsrapport bedöms och godkänns	19
9.7	Bygghandling fastställs	19
9.8	Ibruktagebesiktningsplanering	19
9.8.1	Upprättas	20
9.8.2	Bedöms och godkänns	20
9.9	Ibruktagebesiktning.....	21
9.10	Ibruktagebesiktningsrapport.....	22
9.11	Säkerhetsbevisning.....	23
10	Arkiv.....	24
11	Behörigheter	25
11.1	Ibruktagebesiktningsman banöverbyggnad.....	25
11.1.1	Förutsättningar för ibruktagebesiktningsman banöverbyggnad.....	25
11.1.2	Mål för utbildning ”Ibruktagebesiktningsman banöverbyggnad”	26
11.1.3	Behörighetsprövning ibruktagebesiktningsman banöverbyggnad	26

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

11.1.4	Återkallande av behörighet ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad	26
11.2	Bankkontrollant.....	27
11.2.1	Förutsättningar bankkontrollant.....	27
11.2.2	Mål för utbildningen ”bankkontrollant”	28
11.2.3	Behörighetsprövning bankkontrollant.....	28
11.2.4	Återkallande behörighet bankkontrollant.....	28
11.3	Besiktningsansvarig	29
11.4	Teknisk granskare	30
11.4.1	Krav på person som agerar teknisk granskare	30
11.4.2	Acceptans av teknisk granskare	30
11.4.3	Återkallande av acceptans.....	31
11.5	Ibruktagandedare.....	31
12	Referenser.....	32
13	Bilaga 1 Arbeten som kräver teknisk säkerhetsstyrning samt kompetenskrav för besiktning.....	33

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

1 Syfte

Dokumentet ingår i Trafikverkets infrastrukturregelverk. Syftet med Trafikverkets infrastrukturregelverk är att beskriva de krav som ställs på infrastrukturanslaggnings egenskaper och skötsel. Regelverk åberopas vid ny- och ombyggnation samt drift och underhåll, exempelvis vid planering, projektering, genomförande och förvaltning. Användare av regelverken är så väl Trafikverkets egen organisation som externa entreprenörer och leverantörer. För användning av regelverket krävs fackkunskap om det teknikområde och anläggningstyp som behandlas och om byggprocessens skeden och villkor.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

2 Omfattning

Detta kravdokument beskriver kraven och processen som utgör teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad.

Detta kravdokument ersätter följande dokument:

- TDOK 2014:0405 Teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad
 - TDOK 2014:0521 Ibruktagandebesiktning och kontrollbesiktning av bananläggning
 - TDOK 2014:0519 Säkerhetsplan och säkerhetsbevisning. Anläggningsprojekt, banöverbyggnad.
 - TDOK 2014_0593 BVF 1540.94007 - Teknisk granskare banöverbyggnad
 - TDOK 2014_0595 BVS 1807.22 - Kompetenskrav för kontrollbesiktning av bananläggning
 - TDOK 2016_0028 Ibruktagandebesiktningsman Bana – Behörighetskrav
- TRVINFRA-00271 Banöverbyggnad Teknisk säkerhetsstyrning tillhör teknikområde Banöverbyggnad.

Teknikområde Banöverbyggnad omfattar den del av anläggningen som är belägen mellan räl överkant (RÖK) och överkant underballastyta alternativt underkant spårplatta för s.k. ballastfritt spår. I banöverbyggnad ingår spår, spårväxlar, spårballast samt övriga spårkomponenter.

Följande mallar hör till detta regelverk:

- TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning
- TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad
- TMALL 0824 Besiktning banöverbyggnad efter spårarbete

Övergångsregler:

Behörigheten "Bankontrollant" får tilldelas enligt det slopade regelverket TDOK 2014:0595 Kompetenskrav för kontrollbesiktning av bananläggning fram tills 2021-10-01.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

3 Termer

I förekommande fall redovisas termer nedan.

Term	Definition
Arbete	I detta dokument definieras arbete som ett fysiskt ingrepp i banöverbyggnad och banunderbyggnad.
Arbetsledare	I detta dokument definieras arbetsledare som den person som hos genomförandeorganisationen ansvarar för teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad.
Bana	I detta dokument definieras bana som banöverbyggnad, banunderbyggnad, broar, markanläggning och tunnel.
Bankontrollant	Person med behörighet enligt kapitel 11 som får genomföra ibruktagandebesiktningar efter arbeten som specificeras i bilaga 1.
Banöverbyggnad	Den del av anläggningen som är belägen mellan räl överkant (RÖK) och överkant underballastyta alternativt underkant spårplatta för s.k. ballastfritt spår. I banöverbyggnad ingår räl, befästning, sliper, spårväxel, spårballast, spårplatta i ballastfritt spår, rälskarv, isolerskarv, dilatationsanordning, bladskarv, rälvandringshinder, skyddsräl, rälsmörjningsutrustning, spår- och vägmateriel i plattform- och vägövergång, spårspärr, stoppbock, rangerbromssystem exkl. styr- och reglerutrustning.
Besiktningsansvarig	Roll hos organisation som genomför besiktningar som ansvarar för att organisationens besiktningsmän/bankontrollanter uppfyller behörighetskraven i detta dokument och att organisationen utför uppgiften på avsett sätt.
Beställare	I detta dokument avses med beställare den relevanta projektledaren på Underhåll, Investering eller Stora projekt (se definition projektledare). Projektledare får delegera arbetet och om så sker ska den personen vid tillämpning av detta dokument vara beställare.
Bygghandling	Tekniskt underlag för genomförande av arbete i banöverbyggnad som tagits fram baserat på projekteringsunderlag. Vanligtvis avses i detta dokument endast de för banöverbyggnaden relevanta delarna.
Genomförandeorganisation	Den organisation (t.ex. entreprenör) som gentemot Trafikverket genom kontrakt förbundit sig att genomföra arbete i Trafikverkets anläggning.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

Konfidentialitetsnivå

Version

TRVINFRA-00271

Ej känslig

1.0

Ibruktagandebesiktning	Säkerhetsbesiktning av nybyggd eller ombyggd bananläggning och efter underhållsarbete som utförs före driftsättning/trafikering och som säkerställer att dess utförande överensstämmer med aktuella krav och bygghandlingar.
Ibruktagandebesiktningsman bana	<p>Person med behörighet enligt kapitel 11 Behörigheter, alternativt enligt <i>TDOK 2013:0195 Behörigheter som besiktningsansvarig och som säkerhetsbesiktningsman Underhåll järnväg</i>, som ansvarar för ibruktagandebesiktningen, dokumenterar och rapporterar till ibruktagandedare.</p> <p>Efter vissa arbeten som specificeras i bilaga 1 får ibruktagandebesiktning genomföras av bankontrollant som är behörig enligt kapitel 11.</p> <p>Efter vissa arbeten som specificeras i bilaga 1 får ibruktagandebesiktning genomföras av spårsvetsare.</p> <p>I detta dokument används termen "ibruktagandebesiktningsman" även när en bankontrollant eller en spårsvetsare får utföra besiktningen.</p>
Ibruktagandedare bana	Person med kompetens enligt kapitel 11 Behörigheter som ansvarar för planering samt leder genomförandet av ibruktagandebesiktning. Ibruktagandedare och ibruktagandebesiktningsman får vara samma person förutsatt att kompetenskraven är uppfyllda.
Oberoende	En person kan anses vara oberoende om det inte föreligger jäv i förhållande till den uppgift som ska utföras.
Projektering	Den del av processen som omfattar upprättande och granskning av projekteringsunderlag och bygghandling. Projektering anses föreligga om det tas fram eller ändras någon teknisk dokumentation för banöverbyggnaden.
Projekteringsunderlag	Underlag för framtagande av bygghandling bestående av anläggningskrav och andra kravdokument, systemhandling, förvaltningshandling, stomritningar, etc.
Projektledare	I verksamhetsområdet Investering (IV) är projektledaren den person som leder investeringsprojektet som föranleder teknisk säkerhetsstyrning. För Stora projekt (PR) är det projektchefen som i detta regelverks bemärkelse är projektledare. Inom verksamhetsområdet Underhåll (UH) är det projektledaren i ett distrikt som anses vara projektledare.
Teknisk granskare	Oberoende person som granskar dokument (t.ex. bygghandling) med avseende på teknisk kravuppfyllnad. Ska uppfylla kraven för teknisk granskare enligt kapitel 11 Behörigheter.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

4 Förkortningar och symboler

I förekommande fall redovisas förkortningar och symboler nedan.

BAP	Banarbetsplan
BUP	Banutnyttjandeplan
GO	Genomförandeorganisation
TSM	Tillsyningsman

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

5 Övergripande ansvar

*Förutsättning**Detta dokument specificerar ansvar för olika delar av den tekniska säkerhetsstyrningen.*

K118287

Kraven i detta dokument ska uppfyllas vid alla arbeten i banöverbyggnaden som kräver teknisk säkerhetsstyrning.

K118315

Genomförandeorganisationen (GO) ska ansvara gentemot Trafikverket för att GO:s delar av teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad följs. De aktiviteter som ingår i och som krävs för teknisk säkerhetsstyrning, får dock uppdras åt tredje part att genomföra. Om GO överlåter ansvaret till en tredje part ska det alltid skriftligen fastställas och skriftligen godkännas av beställaren.

K118317

Om flera juridiska parter ingår i ett kontrakt med Trafikverket ska alla dessa parter ansvara för att GO:s delar av teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad genomförs. Dessa parter kan genom ett skriftligt kontrakt lägga ansvaret för genomförande på en av parterna, detta ska dock alltid skriftligen godkännas av beställaren. Godkännandet ska dokumenteras.

K118318

Alla enligt ovanstående ingångna överenskommelser och godkännanden ska ingå i säkerhetsbevisningen.

K118319

GO och beställare ska bedöma vilka roller som behöver tillsättas i respektive organisation utöver de som nämns i detta regelverk.

K118320

Roller och ansvarsfördelning ska dokumenteras och ingå i säkerhetsbevisningen.

K118321

Innan ett arbete som kräver projektering påbörjas, ska det säkerställas att arbetet inte medför någon oacceptabel säkerhetspåverkan enligt Trafikverkets regelverk för riskhantering (se t.ex. TDOK 2014:0581 CSM-RA Bedömningsstöd för planerade ändringar i Underhålls verksamhet).

K118322

För de fall då arbete är stabilitetspåverkande ska efterföljande dokument följas: *TRVINFRA-00014 Banöverbyggnad Stabilitetspåverkande arbete.*

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118323

Efter att arbete har utförts i banöverbyggnaden, ska banan vara trafiksäker innan den upplåts för trafik. Kravet på trafiksäkerhet ska bedömas genom en ibruktagandebesiktning. Samma krav gäller även när arbeten genomförs i etapper och banan mellan etapper upplåts för trafik.

K118324

För arbete som kräver godkännande av Transportstyrelsen, vid nybyggnad, ombyggnad och modernisering av en bansträcka, ska *TDOK 2014:0072 Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg* följas.

K118325

Beställaren ska ansvara för att GO:s arbete med teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad kontrolleras, följs upp och att säkerhetsbevisning upprättas.

K118326

GO:s kontaktperson för teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad ska vara beställaren. Beställaren har alltid rätt att få information om allt pågående arbete inom teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad inklusive dess organisation, planering och dokumentation.

K118327

Det är varje persons individuella ansvar att medverka till att säkerställa att man har rätt kvalifikation för att utföra det arbete man har blivit uppdragen att utföra. I det fall en person inte kan säkerställa detta bör hen avsäga sig de arbetsuppgifter som kvalifikationen inte är tillräcklig för.

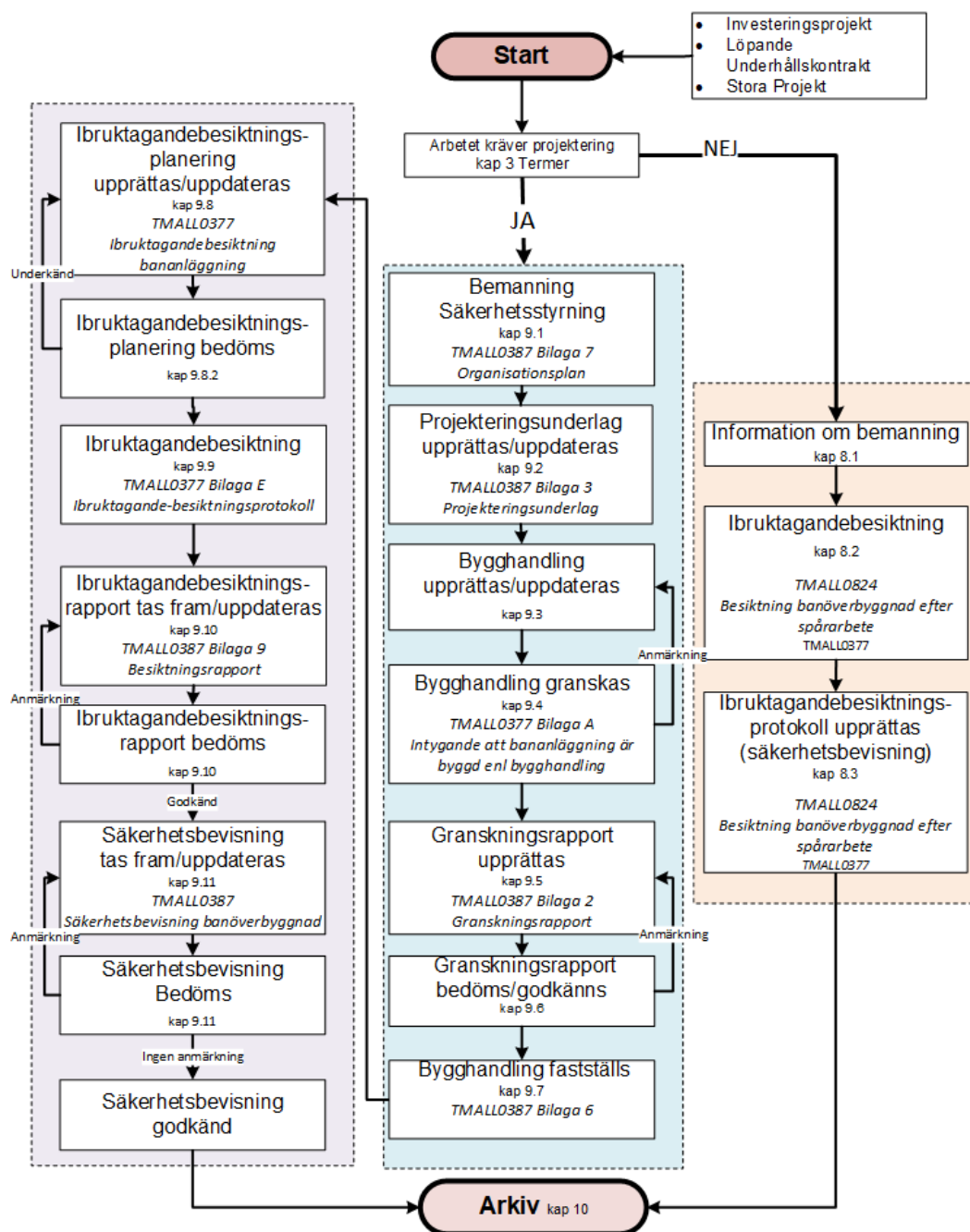
K118328

På uppmaning av Trafikverket ska personer som utför moment inom teknisk säkerhetsstyrning kunna styrka sina kvalifikationer och behörigheter.

6 Processöversikt teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad

Förutsättning

I detta kapitel visas en översikt för de moment som kan förekomma i processen för teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad. Översiktsskildern är ett förenklat komplement som syftar till att processen för säkerhetsstyrningen ska vara lättare att förstå.



Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

7 Ansvarsfördelning

K118332

Beställaren ansvarar för att kontrollera att detta regelverk efterlevs.

K118333

Arbetsledare ansvarar för att leda genomförandet av ibruktagandebesiktning banöverbyggnad om inget annat avtalas mellan Trafikverket och GO.

K118334

Ibruktagandebesiktningsman ansvarar för själva ibruktagandebesiktning bana.

K118335

Beställaren är administrativ ledare för ibruktagandet och ansvarar för att:

- Tillämpliga krav och åtgärder enligt *TDOK 2014:0307 – Införande av ny eller modifierad komponent i anläggningen*, är uppfyllda och godkända.
- Tillämpliga krav och åtgärder enligt *TSFS 2010:116 – Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem* för järnväg är uppfyllda.
- För fall där standarddokumentation inte kan användas på grund av projektspecifika förhållanden tillse att dokumentation för drift, felavhjälpning och säkerhetsbesiktning finns för anläggningen.
- Ibruktagandet är infört i banarbetsplan, BAP, och banutnyttjandeplan, BUP om besiktningen är av sådan omfattning att det behövs.

K118336

Arbetsledare ansvarar för att:

- Leda genomförandet av ibruktagandebesiktning bana om inte annat avtalas mellan Trafikverket och GO.
- I god tid innan sätta sig in i den planerade ibruktagandebesiktningen och tillsammans med beställaren gå igenom omfattning, planerade restriktioner och säkerhetsåtgärder.
- Planera ibruktagandebesiktningen.
- Ombesörja att behöriga ibruktagandebesiktningsmän finns tillgängliga.
- Ibruktagandebesiktning utförs av ibruktagandebesiktningsmän med behörig kompetens.
- Säkerställa att rätt dokumentation för att kunna genomföra ibruktagandebesiktningen är tillgänglig.
- Leda genomförandet av ibruktagandebesiktningen och sammanställa dokumentationen från ibruktagandebesiktningen enligt detta dokument.
- Intyga att banöverbyggnad efter genomfört arbete uppfyller krav i enlighet med bygghandlingar och aktuella normer.
- Godkänna anläggningen för trafikering, baserat på genomförd ibruktagandebesiktning samt kontroll av att banöverbyggnad efter avslutat arbetet lever upp till krav i enlighet med bygghandlingar och aktuella normer.
- All verksamhet i trafikerat spår skydds- och säkerhetsplaneras.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118337

Ibruktagandebesiktningsman ansvarar för att:

- Utföra ibruktagandebesiktning av bantekniska delar av anläggningen enligt TDOK 2014:0240 – *Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar*.
- Dokumentera ibruktagandebesiktningen.
- Rapportera till arbetsledaren.

K118338

Som del av teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad ska beställaren bedöma diverse arbetsmoment. Om beställaren inte själv anser sig vara kompetent eller av annan anledning inte kan genomföra bedömningen får uppgiften delegeras till en annan, oberoende person. Personer som bedömer ska ha omfattande kunskap om området som ska bedömas. Bedömningar är beställarens skyldighet för att kvalitetssäkra arbetet med teknisk säkerhetsstyrning och är därmed en barriär mot att risker faller ut. Bedömningar ska utföras på ett fackmannamässigt och systematiskt sätt.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

8 Krav för arbete som inte kräver projektering

K118340

Ibruktagebesiktning som utförs efter arbete som inte föregåtts av projektering ska uppfylla krav i detta kapitel.

Se figur 1, Processöversikt teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad, delprocess "Arbetet kräver projektering" – "NEJ".

8.1 Information om bemanning

K118342

Arbetsledare och beställare ska säkerställa att alla nödvändiga resurser (behörig personal, tid, arbetsredskap, tillgång till område för besiktning, etc.) finns för de moment som respektive organisation ansvarar för.

K118343

För löpande kontrakt med återkommande ibruktagebesiktning, ska GO lämna information om vilka personer som kan komma att användas för att utföra teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad under kontraktstiden. GO ska hålla sådan information uppdaterad.

K118344

Information om bemanning av respektive ibruktagebesiktning ska dokumenteras i *TMALL 0824 Besiktning banöverbyggnad efter spårarbete*.

8.2 Ibruktagebesiktning

K118346

Ibruktagebesiktning ska genomföras efter arbeten som listas i tabell B1.1. i bilaga 1.

K118347

Ibruktagebesiktning ska även genomföras vid arbeten som inte nämns i bilaga 1 men som innebär att enheter, apparater eller komponenter i banöverbyggnaden monteras, lossas eller ändras som kan påverka trafiksäkerheten.

K118348

TMALL 0824 Besiktning Banöverbyggnad efter Spårarbeten och relevanta delar av *TMALL 0377 Ibruktagebesiktning bananläggning* ska användas för dokumentation av utförda kontrollmoment.

K118349

Om nya eller modifierade tekniska enheter (komponent, system eller programvara) införs i anläggning ska krav i *TDOK 2014:0307 Tekniskt godkänt järnvägsmaterial TGM-införande* ha uppfyllts.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118350

Vid alla besiktningar ska kraven i *TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* uppfyllas.

K118351

Innan trafik tillåts trafikera banan ska ibruktagandebesiktning genomföras.

K118352

Ibruktagandebesiktningsman ska:

- a. vara behörig enligt kapitel 11 Behörigheter, alternativt säkerhetsbesiktningsman enligt *TDOK 2013:0195 Behörighet som besiktningsansvarig och som säkerhetsbesiktningsman Underhåll järnväg*.
- b. genomföra besiktning enligt av *TDOK 2014:0240 Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar* på alla delar av banöverbyggnad som har eller kan ha påverkats av arbetet.
- c. kontrollera att regelverket TRVINFRA-00014 *Stabilitetspåverkande arbete* har följts.

8.3 Säkerhetsbevisning

K118354

Säkerhetsbevisning ska bestå av *TMALL 0824 Besiktning banöverbyggnad efter spårarbeten* och relevanta delar av *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning* och *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad*.

K118355

För arbete som inte kräver projektering, ska säkerhetsbevisning minst bestå av:

- a. ibruktagandebesiktningsprotokoll, *TMALL 0824 Besiktning banöverbyggnad efter spårarbete*.
- b. tillämpliga delar av *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning*.

K118356

Säkerhetsbevisning ska arkiveras enligt kapitel 10 Arkiv.

K118357

Säkerhetsbevisning ska sammanställas av beställare baserat på dokumentationen enligt K118355 som tas fram av arbetsledare.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

9 Krav för arbete som kräver projektering

K118359

I bruktagandebesiktning som utförs efter arbete som föregåtts av projektering ska följa krav i detta kapitel.

Förutsättning

Se figur 1, Processöversikt teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad, delprocess "Arbetet kräver projektering" – "JA".

K118361

Nybyggnation och viss anläggningsändring kräver godkännande från Transportstyrelsen, se *TDOK 2014:0072 Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg*. När ett sådant godkännande krävs ska godkännandearbetet samordnas med teknisk säkerhetsstyrning banöverbyggnad på ett sådant sätt att dubbelarbete undviks.

9.1 Bemanning säkerhetsstyrning

K118363

Arbetsledare och beställare ska säkerställa att alla nödvändiga resurser (behörig personal, tid, arbetsredskap, tillgång till område för besiktning, etc.) finns för de moment som respektive organisation ansvarar för.

K118364

Organisationsplan, för bemanning av säkerhetsstyrning, ska upprättas där ansvarsfördelning och tillsättning av roller framgår i enlighet med *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad*, bilaga 7. Organisationsplan ska alltid vara ifylld, minst för pågående steg i processen. Ett moment i processen får inte påbörjas utan att relevanta roller är tillsatta. Om inte annat avtalas, ansvarar beställare för detta moment.

9.2 Projekteringsunderlag upprättas

K118366

Fullständigt projekteringsunderlag, *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 3, ska upprättas och vid behov uppdateras av beställare, eller kontrakterad part.

9.3 Bygghandling upprättas

K118368

Bygghandling ska upprättas, och vid behov rättas, av leverantör som kontrakterats för uppdraget.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

9.4 Teknisk granskning av bygghandling

K118370

Interngranskning, och i förekommande fall rättning, av bygghandlingen ska utföras av leverantör som är ansvarig för att ta fram densamma.

K118371

Interngranskning dokumenteras och ska efter avslutat och godkänt arbete ingå i säkerhetsbevisning, enligt *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning*.

K118372

Bygghandling ska granskas med avseende att styrande tekniska regelverk följts (teknisk granskning). Teknisk granskning ska genomföras och dokumenteras av behörig teknisk granskare (behörig enligt kapitel 11 Behörigheter), som ska vara oberoende. GO ska ansvara för detta om inte annat avtalas.

K118373

Brister som påvisas genom teknisk granskning ska åtgärdas av leverantör som upprättat bygghandling innan förnyad teknisk granskning.

K118374

Förnyad teknisk granskning ska minst göras på ändrade och tidigare underkända delar av bygghandling. Även delar som tidigare bedömts som korrekt men kan påverkas av ändringar till följd av rättelser ska åter granskas. GO ska ansvara för detta om inte annat avtalas.

9.5 Granskningsrapport upprättas

K118376

Tekniska granskningens samtliga resultat (underkända och rättade delar) ska sammanfattas i en granskningsrapport, enligt *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning bilaga 2*. GO ska ansvara för detta om inte annat avtalas.

K118377

Granskningsrapporten upprättas av teknisk granskare. GO ska ansvara för detta om inte annat avtalas

K118378

Efter godkänd teknisk granskning ska de personer som genomfört granskningen, upprätta ett intyg om att bygghandling är korrekt. Detta intyg ska signeras av samtliga tekniska granskare, där det framgår vem som har granskat vilken del och uppgifter om vilken eller vilka organisationer granskarna tillhör. GO ska ansvara för detta om inte annat avtalas.

K122336

Om mer än en person genomför den tekniska granskningen ska en utses till granskningsledare. Denne ansvarar för att fördela arbetet och sammanställa resultaten.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

9.6 Granskningsrapport bedöms och godkänns

K118380

Granskningsrapport, *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 2, bedöms av beställaren med avseende på om tekniska granskningen har följt alla relevanta regelverk.

K118381

Bedömning ska resultera i godkännande eller underkännande av tekniska granskningen och bygghandling.

K118382

Om granskningsrapporten bedöms ha brister och därmed underkänns, ska minst de underkända delarna av tekniska granskningen göras om.

K118383

Godkännande (eller underkännande) av granskningsrapporten ska göras av beställare.

K118384

Godkänd granskningsrapport ska efter genomfört och godkänt arbete ingå i säkerhetsbevisningen.

9.7 Bygghandling fastställs

K118386

När granskningsrapporten har godkänts ska beställaren godkänna och fastställa bygghandling enligt *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 6.

K118387

Beslut om fastställelse av bygghandlingen ska ingå i säkerhetsbevisningen.

K118388

Om det har beviljats en dispens för avsteg från något tekniskt regelverket ska denna dispens ingå i säkerhetsbevisningen.

9.8 Ibruktagandebesiktningsplanering

Förutsättning

Ibruktagandebesiktningsplanering utförs om arbete kräver projektering och en bygghandling tagits fram.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118391

Beställaren ska göra en bedömning om besiktningens omfattning är sådan att avsteg från punkt a-b ska göras:

- a. om ibruktagandebesiktningsplanering ska utföras fast projektering inte utförts.
- b. om ibruktagandebesiktningsplanering inte behöver utföras fast arbetet kräver projektering.

Ett sådant beslut ska motiveras och dokumenteras och ska inte vara prejudicerande.

9.8.1 Upprättas

K118393

En skriftlig ibruktagandebesiktningsplanering, *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning*, ska upprättas/ uppdateras av arbetsledare.

K118394

Relevanta delar av *TMALL 0377 Ibruktagande bananläggning* bilaga A-F ska upprättas.

9.8.2 Bedöms och godkänns

K118396

Vid ibruktagandebesiktningsplanering ska planeringen bedömas och godkännas av beställaren. Om planeringen inte godkänns ska den uppdateras och bedömas på nytt.

K118397

Ibruktagandebesiktningsplanering ska vara godkänd innan ibruktagandebesiktning får genomföras.

K118398

Arbetsledare ska:

- a. ansvara för att tider för besiktning planeras.
- b. ansvara för att om möjligt samordna besiktningar med andra teknikgrenar.

K118399

Om beställaren önskar ska tidpunkt för besiktning meddelas och tillfälle ges för beställaren att närvara.

K118400

Arbetsledare ska ansvara för att alla personer som är delaktiga i besiktningen har rätt information.

K118401

Arbetsledare ska:

1. säkerställa att all dokumentation som är relevant för besiktning är tillgänglig.
2. innan besiktning, kontrollera att bygghandling, normer och kravdokument följts.
3. innan besiktning, sätta sig in i besiktning och planera alla ingående aktiviteter.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118402

Arbete som genomförs ska bedömas med avseende på stabilitetspåverkan och åtgärder ska vidtas enligt *TRVINFRA-00014 Banöverbyggnad Stabilitetspåverkande arbete*.

9.9 Ibruktagandebesiktning

K118404

Ibruktagandebesiktning ska genomföras efter arbeten som listas i tabell B1.1. i bilaga 1.

K118405

Ibruktagandebesiktning ska även genomföras vid arbeten som inte nämns i bilaga 1 men som innebär att enheter, apparater eller komponenter i banöverbyggnaden monteras, lossas eller ändras som kan påverka trafiksäkerheten.

K118406

Innan trafik tillåts trafikera banan ska ibruktagandebesiktning genomföras.

K118407

Om nya eller modifierade tekniska enheter (komponent, system eller programvara) införs i anläggning ska krav i *TDOK 2014:0307 Tekniskt godkänt järnvägsmaterial TGM-införande* ha uppfyllts.

K118408

Vid alla besiktningar ska kraven i *TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* uppfyllas.

K118409

GO ska:

- a. tillsätta en arbetsledare
- b. utse ibruktagandebesiktningsman (vid behov flera).
- c. underrätta beställaren om vilka som utsetts genom en skriftlig förteckning med personuppgift och behörighet.
- d. lämna en förteckning till beställaren över de besiktningsmän som bemannar hela kontraktstiden (för löpande underhållskontrakt med återkommande besiktningar).

K118410

Arbetsledare ska:

- a. ha kompetens som ibruktagandeleddare enligt kapitel 11 Behörigheter.
- b. bedöma om, och med vilka restriktioner, banan kan godkännas för trafikering. Detta ska baseras på dokumentation och resultat från besiktning.
- c. kontrollera att aktuell bygghandling, normer och kravdokument har följts.
- d. leda besiktning och sammanställa all dokumentation från besiktning.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118411

Ibruktagandebesiktningsman ska:

- a. vara behörig enligt kapitel 11 Behörigheter eller som säkerhetsbesiktningsman enligt *TDOK 2013:0195 Behörighet som besiktningsansvarig och som säkerhetsbesiktningsman Underhåll järnväg*.
- b. genomföra besiktning enligt av *TDOK 2014:0240 Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar* på alla delar av banöverbyggnad som har eller kan ha påverkats av arbetet.
- c. kontrollera att *TRVINFRA-00014 Banöverbyggnad Stabilitetspåverkande arbete* har följts.
- d. rapportera uppkomna restriktioner till trafikledning.

K118412

Besiktningsprotokoll, *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning* bilaga E, ska tas fram av ibruktagandebesiktningsman.

K118413

Ibruktagandebesiktningsman ska dokumentera besiktning enligt *TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning* bilaga F, och även signera dokumentet. Det ska tydligt framgå:

- a. Vem som genomfört besiktningen.
- b. Vilka delar av anläggning som har besiktigats.
- c. Vilka delar som är godkända/underkända.
- d. När en besiktning avslutades (datum och klockslag , tt:mm).

K118414

TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning bilaga A ska fyllas i efter varje utförd ibruktagandebesiktning, i etapp eller i hela projektet om det bara är en etapp.

9.10 Ibruktagandebesiktningsrapport

K118416

Arbetsledare ska sammanställa all dokumentation från ibruktagandebesiktning i en ibruktagandebesiktningsrapport, *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 9, och lämna denna till beställaren.

K118417

Ibruktagandebesiktningsrapporten ska bedömas av beställare. Om den har brister som gör att den inte kan godkännas , ska arbetsledare rätta till bristerna innan en förnyad bedömning görs.

K118418

Ibruktagandebesiktningsrapporten ska godkännas av beställaren.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

9.11 Säkerhetsbevisning

K118420

Säkerhetsbevisning, *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad*, ska:

- a. alltid upprättas när arbete (som föregåtts av projektering) på banöverbyggnad avslutats.
- b. upprättas av beställaren.

K118421

Om ett arbete genomförs etappvis, med trafikpåsläpp mellan etapper, ska säkerhetsbevisning upprättas sammanfattande för alla etapper. Alla besiktningsdokument ska i sådana fall ingå i säkerhetsbevisning.

K118422

För arbeten som kräver projektering ska säkerhetsbevisning bestå av:

- a. *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* och *TMALL 0377 Ibruktagebesiktning bananläggning* och tillhörande bilagor.
- b. Beslut som fattats inom ramarna för säkerhetsstyrningen.

K118423

Om säkerhetsbevisning består av fler dokument än besiktningsrapport *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 9 eller besiktningsprotokoll *TMALL 0377 Ibruktagebesiktning bananläggning* bilaga E, ska säkerhetsbevisning innefatta ett övergripande dokument, *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 1, som innehåller en sammanställning över alla dokument som ingår i säkerhetsbevisning och vem som har tagit fram respektive dokument. Om så krävs för förståelsen ska kommentarer lämnas i detta övergripande dokument.

K118424

Bedömning av säkerhetsbevisning ska utföras och dokumenteras beställare.

K118425

Om säkerhetsbevisning har brister ska dessa rättas till innan förnyad bedömning utförs.

K122444

När säkerhetsbevisningen inte har några brister ska den godkännas av beställare.

K118426

Säkerhetsbevisning ska arkiveras enligt kapitel 10 Arkiv.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

10 Arkiv

K118428

Innan arkivering ska säkerhetsbevisning vara bedömd och godkänd av beställare.

K118429

Beställaren ska ansvara för att säkerhetsbevisning arkiveras.

K118430

Säkerhetsbevisningen ska arkiveras i Trafikverkets digitala arkivsystem ProjectWise. Den sparas som PDF och arkiveras i aktuellt projekt som ZIP-fil och döps enligt: ÅÅÅÅ-MM-DD_Projektets_namn.

K118431

Säkerhetsbevisningen ska finnas tillgänglig under anläggningens återstående livstid, eller tills så omfattande ändringar görs att säkerhetsbevisning kan anses vara inaktuell.

K118432

Beslut om att säkerhetsbevisning är inaktuell ska fattas av chef för enheten som ansvarar för förvaltning av aktuell bandel.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

11 Behörigheter

Förutsättning

Detta kapitel beskriver behörighetskraven för ibruktagandebesiktningsman, bankontrollant, teknisk granskare och ibruktagandeledare.

K118435

Personer som utför moment inom teknisk säkerhetsstyrning ska hålla sig uppdaterade inom ämnesområdet.

11.1 Ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad

K118437

För att bli behörig ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad ska kraven i detta kapitel uppfyllas.

11.1.1 Förutsättningar för ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad

Förutsättning

För att kunna bli behörig ibruktagandebesiktningsman ska en person uppfylla följande krav.

K118440

Personen ska ha minst två års erfarenhet av praktiskt arbete i spår som t.ex. arbetsledare (på plats i spår), bantekniker/banarbetare eller spårsvetsare.

K118441

Personen ska ha kunskap motsvarande kursen BBUHBT ”Banteknik för underhållspersonal/tekniker”. Om personen anser att hen har tillägnat sig kunskapen på ett annat sätt en genom kursen BBUHBT ska dokumentation om detta lämnas till Trafikverksskolan för bedömning. Trafikverksskolan ska avgöra om kunskapen kan anses vara tillräckligt motsvarande. Bedömningen ska vara avslutad innan kurs för ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad påbörjas. Det åligger sökanden att påvisa att innehållet är likvärdigt.

K118442

Personen ska kunna använda de hjälpmedel som behövs för besiktning.

K118443

Personen ska uppfylla hälsokrav enligt *TS-FS2018:95 Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten.*

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118444

Utbildaren ska tillhandahålla blankett för verifiering att respektive person uppfyller förutsättningarna. Blanketten ska signeras av besiktningsansvarig och personen som söker behörighet. Blanketten ska vara utbildaren tillhanda innan kurs för ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad påbörjas.

11.1.2 Mål för utbildning "Ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad"

K118446

En kurs som ger behörighet som ibruktagandebesiktningsman ska omfatta minst följande delar:

Tillämpliga lagar, förordningar och regelverk

Tillämpliga delar av säkerhetsbesiktning för banöverbyggnad

Processen för ibruktagandebesiktning inklusive granskning och bedömning

Rapportering av fel och risker på ett koherent och entydigt sätt

11.1.3 Behörighetsprövning ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad

K118448

Utbildare som genomför behörighetsprövning ska vara godkänd av Trafikverket.

K118449

En person som uppfyller alla krav enligt kapitel "Förutsättningar för ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad" ska vara behörig endast om hen genomgår en kurs med godkänt resultat. Godkännandet ska prövas med hjälp av prov som består av teoretiska och praktiska delar.

K118450

Utöver godkänt prov ska praktik genomföras enligt utbildarens krav, dock minst motsvarande 20 dagar och enligt utbildarens praktikplan.

K128821

Praktik leds av en praktikhandledare som är behörig besiktningsman med minst 2 års praktisk erfarenhet och pedagogisk förmåga.

K118451

Inom en vecka efter avlagt prov ska utbildaren meddela resultatet till kandidaten och besiktningsansvarig.

K118452

Utbildaren ska utfärda behörighetsbevis och skicka en kopia till Trafikverksskolan.

11.1.4 Återkallande av behörighet ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad

K118454

Behörigheten ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad ska upphöra senast tre år efter senast godkända prov.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118455

Behörigheten ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad ska återkallas om en ibruktagandebesiktningsman inte uppfyller de krav som ställs eller visar olämplighet i yrkesutövningen. Exempel på olämplighet är registrering av besiktning som inte genomförts, felaktiga bedömningar, allmän vårdslöshet etc.

K118456

Behörigheten ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad ska upphöra om besiktningssamordnaren på Trafikverket beslutar om återkallande av behörighet. Besiktningssamordnaren ska informera besiktningsansvarig om ett sådant beslut. Besiktningsansvarig ska informera besiktningsmannen och ska vidta åtgärder så att denne inte kan genomföra ibruktagandebesiktningar.

11.2 Bankontrollant

K118458

För att bli behörig bankontrollant ska kraven i detta kapitel uppfyllas.

11.2.1 Förutsättningar bankkontrollant

K118460

För att kunna bli behörig bankkontrollant ska en person uppfylla följande krav.

K118461

Personen ska ha minst två års erfarenhet av praktiskt arbete i spår som t.ex. arbetsledare (på plats i spår), bantekniker/banarbetare eller spårsvetsare.

K118462

Personen ska ha kunskap motsvarande kursen BBUHBT "Banteknik för underhållspersonal/tekniker". Om personen anser att hen har tillägnat sig kunskapen på ett annat sätt en genom kursen BBUHBT ska dokumentation om detta lämnas till Trafikverksskolan för bedömning. Trafikverksskolan ska avgöra om kunskapen kan anses vara tillräckligt motsvarande. Bedömningen ska vara avslutad innan kurs för ibruktagandebesiktningsman banöverbyggnad påbörjas.

K118463

Personen ska kunna använda de hjälpmedel som behövs för besiktning.

K122337

Personen ska uppfylla hälsokrav enligt *TS-FS2018:95 Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten.*

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118464

Utbildaren ska tillhandahålla blankett för verifiering att respektive person uppfyller förutsättningarna. Blanketten ska signeras av besiktningsansvarig och personen som söker behörighet. Blanketten ska vara utbildaren tillhanda innan kurs för bankkontrollant påbörjas.

11.2.2 Mål för utbildningen "bankkontrollant"

K118466

En kurs som ger behörighet som bankkontrollant ska omfatta minst följande delar:

Tillämpliga lagar, förordningar och regelverk

Tillämpliga delar av säkerhetsbesiktning för banöverbyggnad

Processen för ibruktagandebesiktning när ingen projektering krävs

Rapportering av fel och risker på ett koherent och entydigt sätt

11.2.3 Behörighetsprövning bankkontrollant

K118468

Utbildare som genomför behörighetsprövning ska vara godkänd av Trafikverket.

K118469

En person som uppfyller alla krav enligt kapitel "Förutsättningar bankkontrollant" ska vara behörig endast om hen genomgår en kurs med godkänt resultat. Godkännandet ska prövas med hjälp av prov som består av en teoretisk och en praktisk del.

K118470

Utöver godkänt prov ska praktik genomföras enligt utbildarens krav, dock minst motsvarande 10 dagar.

K118471

Inom en vecka efter avlagt prov ska utbildaren meddela resultatet till kandidaten och besiktningsansvarig.

K118472

Utbildaren ska utfärda behörighetsbevis och skicka en kopia till Trafikverksskolan.

11.2.4 Återkallande behörighet bankkontrollant

K118474

Behörigheten bankkontrollant ska upphöra senast fem år efter senast godkända prov. För att förnya behörigheten när tidsperioden går ut ska personen i fråga minst genomgå en repetitionskurs och ett prov. Personen har rätt till att göra om provet en gång efter underkänt prov. Efter andra underkända provet ska hela kursen för bankkontrollant genomgåas inklusive prov.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

K118475

Behörigheten bankkontrollant ska återkallas om en bankkontrollant inte uppfyller de krav som ställs eller visar olämplighet i yrkesutövningen. Exempel på olämplighet är registrering av besiktning som inte genomförts, felaktiga bedömningar, allmän vårdslöshet etc.

K118476

Behörigheten bankkontrollant ska upphöra om besiktningssamordnaren på Trafikverket beslutar om återkallande av behörighet. Besiktningssamordnaren ska informera besiktningsansvarig om ett sådant beslut. Besiktningsansvarig ska informera bankkontrollanten och ska vidta åtgärder så att denne inte kan genomföra kontrollbesiktningar.

11.3 Besiktningsansvarig

K128812

Organisationer som genomför besiktningar ska ha en besiktningsansvarig utsedd.

K128818

Trafikverket ska tillhandahålla kontaktuppgifter till besiktningsansvarig.

K128819

Besiktningsansvarig ska ha behörighet minst på den nivå som hens organisation utför besiktningar på.

K128820

Besiktningsansvarig ska:

- säkerställa att besiktningsmän/bankkontrollanter uppfyller de krav som ställs.
- informera besiktningsmän/bankkontrollanter om förändringar i relevanta regelverk.
- utse lämpliga praktikhandledare.
- föra förbättringsförslag vidare till Trafikverkets besiktningssamordnare.
- vara tekniskt stöd och IT-stöd för besiktningsmän.
- följa upp besiktningar på den egna organisationens nivå.
- medverka i "besiktningsnätverk"/forum som Trafikverkets besiktningssamordnare kallar till.
- vid behov ta besiktningsmän/bankkontrollanter ur tjänst om de inte bedöms lämpliga.
- rapportera till Trafikverkets besiktningssamordnare om olämpliga besiktningsmän.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

11.4 Teknisk granskare

11.4.1 Krav på person som agerar teknisk granskare

K118479

För att kunna uppfylla rollen som teknisk granskare ska en person:

Ha kunskap motsvarande Trafikverksskolans kurser BBIÖBT och BBIÖSPX

Ha anläggningsspecifika projekteringskunskaper

Ha förmåga att rapportera anmärkningar på ett klart och entydigt sätt

K118480

Bedömning och teknisk granskning enligt detta dokument ska inte genomföras av personer som själva har varit delaktiga i det arbete som ska bedömas, de ska även vara oberoende.

11.4.2 Acceptans av teknisk granskare

K118482

Beställaren ska besluta om en person kan accepteras som teknisk granskare.

K118483

Bedömning av lämplighet som teknisk granskare ska göras av beställare baserande på underlag som lämnas av sökandes organisation.

K118484

Om så krävs för bedömning av lämplighet som teknisk granskare ska sökande vara beredd på att genomföra en eller flera av följande aktiviteter: lämna ytterligare dokumentation som styrker lämplighet, lämna kontakt till referensperson och bli intervjuad av beställare.

K118485

Ansökan för accept ska göras enligt *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 4. Ansökan ska signeras av sökande och dennes chef. Men signaturen ska ansökans riktighet intygas och att sökande uppfyller alla krav som ställs för att kunna bli accepterad som teknisk granskare.

K118486

Beslut för accept ska göras enligt *TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad* bilaga 5.

K118487

Beslut och underlag för beslut om teknisk granskare ska ingå i säkerhetsbevisningen.

K118488

Accept som teknisk granskare ska vara projektspecifik och får inte användas för andra projekt eller sammanhang.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

11.4.3 Återkallande av acceptans

K118490

Om beställaren misstänker att det förekommer eller har förekommit brister i granskningen ska en ny granskning genomföras av en teknisk granskare som är oberoende av den första granskarens organisation.

K118491

Om en ytterligare granskning har genomförts och visar på brister som kan anses vara av den grad att de rimligen skulle kunna ha lett till säkerhetsrisker ska beställaren utreda och genomföra åtgärder som krävs för att nå fram till en fackmannamässig granskning.

K118492

Om en teknisk granskare har genomfört en granskning med brister av den graden som rimligen skulle kunna ha lett till säkerhetsrisker ska accepten återkallas.

11.5 Ibruktagandedare

K118494

För att kunna accepteras som ibruktagandedare ska en person ha kunskap om hur säkerhetsbesiktningar utförs. Personen ska också ha kunskap om ibruktagandebesiktningprocessen minst i den omfattning det är relevant. Som ibruktagandedare för ett arbete som inte kräver projektering ska personen ha kunskap om motsvarande process. Som ibruktagandedare för ett arbete som kräver projektering ska personen ha kunskap om motsvarande process.

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

12 Referenser

I förekommande fall redovisas referenser nedan.

TSFS 2010:116 Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg

TRVINFRA-00014 Banöverbyggnad Stabilitetspåverkande arbete

TDOK 2013:0195 Säkerhetsbesiktning - behörighetshantering

TDOK 2013:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårrområde

TDOK 2014:0072 Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg

TDOK 2014:0240 Säkerhetsbesiktning av fasta järnvägsanläggningar

TDOK 2014:0307 Tekniskt godkänt järnvägsmaterial TGM-införande

TDOK 2014:0553 Linjeboken – underlag till linjeboken, uppdatering och publicering

TDOK 2014:0581 CSM-RA Bedömningsstöd för planerade ändringar i Underhålls verksamhet

TDOK 2015:0198 Typsektioner för banan

TMALL 0377 Ibruktagandebesiktning bananläggning

TMALL 0387 Säkerhetsbevisning banöverbyggnad

TMALL 0681 Leverans-underlag till linjebok

TMALL 0824 Ibruktagandebesiktning bana efter spårarbete

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

13 Bilaga 1 Arbeten som kräver teknisk säkerhetsstyrning samt kompetenskrav för besiktning

Tabell B1.1.: Arbeten som kräver teknisk säkerhetsstyrning samt behörighetskrav för ibruktagandebesiktning

	Behörighetskrav för ibruktagandebesiktning	Ibruktagandebe- siktningssman / säkerhetsbe- siktningssman	Får göras av bankkontrollant	Får göras av spårsvetsare
	Rapporteras enligt	TMALL 0377	TMALL 0824	TMALL 0824
	Genomfört arbete			
1	Nybyggnation av spår	X		
2	Spårbyte	X		
3	Utbyte av spårväxel, utbyte av dilatationsanordning	X		
4	Ballastrening	X		
5	Utbyte eller reglering av sliprar i kategori 1 enligt TRVINFRA-00014	X		
6	Utbyte eller reglering av sliprar i kategori 2 enligt TRVINFRA-00014	X	X	
7	Utbyte eller reglering av sliprar i kategori 3 enligt TRVINFRA-00014	X	X	
8	Spår- och växelriktning i kategori 1 enligt TRVINFRA-00014	X		
9	Spår- och växelriktning i kategori 2 enligt TRVINFRA-00014	X	X	
10	Spår- och växelriktning, övriga punktinsatser (ex. vid skarv, landfäste)	X	X	

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

11	Ingrepp i bankropp eller intill banan i kategori 1 enligt TRVINFRA-00014 (ex. schakt, rörtryckning, borrhning, kabelgrävning, kanalisationsarbeten tvärs och längs spåret)	X		
12	Ingrepp i bankropp eller intill banan i kategori 2 enligt TRVINFRA-00014	X	X	
13	Längsgående kanalisation, kabelplöjning och schakt för skarvgropar i kategori 2 enligt TRVINFRA-00014	X	X	
14	Inläggning av frotskyddsisolering i banöverbyggnaden, schakt	X		
15	Totalbyte räler	X		
16	Rälbyte (t.ex. yttersträngsbyte)	X	X	
17	Neutralisering av skarvfritt spår	X		
18	Genomgående skarvreglering i skarvspår	X		
19	Kontroll av räls mängd med kapmetoden	X	X	X
20	Kontroll av räls mängd med VERSE-metoden	X	X	
21	Inläggning av passräl efter rälsbrott	X	X	X
22	Inläggning av passräl efter skador typ OFP-fel, slirsår	X	X	X
23	Byte av isolerskarv	X	X	X
24	Påläggssvetsning	X	X	X
25	Spårväxelrevision, komponentbyten, exkl. sliprar, och underhåll i spårväxel	X	X	

Teknisk Säkerhetsstyrning

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00271

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1.0

26	Kilning (vid uppfrysning, tjäle)	X	X	
27	Byte av spårkomponenter i ballastfritt spår	X	X	

Teknisk säkerhetsstyrning ska även genomföras vid arbeten enligt K118347 i avsnitt 8.2 och K118405 i avsnitt 9.9.