

KRAV

TRVINFRA-00241

Version 1

Publiceringsdatum 2020-10-01

Styrning och övervakning

Integration ÖTS



Trafikverkets infrastrukturregelverk

Trafikverket, 781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

Innehållsförteckning

1	Syfte	4
2	Omfattning	5
3	Termer	6
4	Förkortningar och symboler	7
5	Projektorganisation	8
5.1	Leverans av underlag, RFI ÖTS	8
5.2	Arbetsprocess för integration	8
5.3	Utbildningar	9
6	Leverantör	10
6.1	Kommunikationsprotokoll RSMP	10
7	Referenser	11
	Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat	12

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

1 Syfte

Dokumentet ingår i Trafikverkets infrastrukturregelverk. Syftet med Trafikverkets infrastrukturregelverk är att beskriva de krav som ställs på infrastrukturanläggningens egenskaper och skötsel. Regelverk åberopas vid ny- och ombyggnation samt drift och underhåll, exempelvis vid planering, projektering, genomförande och förvaltning. Användare av regelverken är så väl Trafikverkets egen organisation som externa entreprenörer och leverantörer. För användning av regelverket krävs fackkunskap om det teknikområde och anläggningstyp som behandlas och om byggprocessens skeden och villkor.

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

2 Omfattning

Detta dokument definierar Trafikverkets krav avseende integration av trafiksignalanläggningar till centralt system ÖTS.

Dokumentet är tillämpligt för vägtrafiktekniska system som ska styras och övervakas av centrala systemet ÖTS.

Vid hänvisning till ett dokument omfattas alla avsnitt med tillhörande krav.

Vid hänvisning till ett avsnitt omfattas associerade krav och krav i underavsnitt.

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer
TRVINFRA-00241Konfidentialitetsnivå
Ej känsligVersion
1

3 Termer

I förekommande fall redovisas termer nedan.

Term	Definition
RFI ÖTS	Den information som projektorganisationen behöver leverera till Beställarens systemförvaltning ÖTS för att kunna genomföra integrationen.
Signalplan	Ritning som visar korsningens utformning med signaler och detektorer.
Projekt-organisationen	Ett samlande begrepp för de inblandade parterna i ett projekt. Det är både Beställarens och Leverantörens organisation för det aktuella projektet.

Tabell. Termer

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

4 Förkortningar och symboler

I förekommande fall redovisas förkortningar och symboler nedan.

Förkortning/symbol	Definition
NTS	Nationellt Trafikledningsstöd. System/operatörsstöd för vägtrafikledning och väganläggningsövervakning.
RFI	Request For Information. Ett dokument som lämnas in vid anslutning av ett system till NTS och innehåller information om varje objekt och varje NTS-larmkod för att NTS ska kunna hantera anläggningen.
RSMP	Road Side Message Protocol. Beställarens protokoll för vägtrafikutrustningar.
SXL	Signal Exchange List. Signalutbyteslista för kommunikationsprotokoll RSMP i vilken signalgränssnitt mellan styrsystem/controller och centralt system är beskrivet. Vid behov är även signalgränssnitt lokalt mellan olika systemdelar beskrivet.
ÖTS	Övervakningssystem Trafiksignaler. System för övervakning trafiksignaler väg. ÖTS är det primära styr- och övervakningssystemet för drift, underhåll och styrning av trafiksignalanläggningar väg. ÖTS är installerat i Göteborg och Stockholm. ÖTS har ett HMI som är anpassat för drift och underhåll med alla trafiksignalanläggningar väg visualiserade på geografiska kartor och försedda med larm och statusinformation. ÖTS är integrerat med NTS.

Tabell. Förkortningar och symboler

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

5 Projektorganisation

Förutsättning

Arbete i centralt system ÖTS utförs av Beställarens systemförvaltning för ÖTS.

5.1 Leverans av underlag, RFI ÖTS

Förutsättning

Signaler ingående i integrationsgränssnittet med centralt system är definierade för varje typ av trafiksignal.

K27252

Underlag för systemintegration i form av RFI ÖTS ska vara levererad till Beställarens systemförvaltning.

K9256

Underlag för systemintegration i form av RFI ÖTS ska omfatta

- a. anläggningsnamn
- b. geografisk placering, X- och Y-koordinater SWEREF99TM
- c. information om detektorlogiker
- d. information om ev I/O-besked
- e. information om fysiska detektorer
- f. kartunderlag för ÖTS
- g. nätverksadress för kommunikation med trafiksignal(er)
- h. objektförteckning med komponent-ID
- i. signallista, SXL för styrapparat(er)
- j. signalplan
- k. tidplan i styrapparat(er).

K12468

RFI ÖTS ska vara samordnad med Beställarens systemförvaltning.

5.2 Arbetsprocess för integration

K8643

Projektorganisationen ska vara ansvarig för att samordna leverans av RFI ÖTS till Beställarens systemförvaltning.

K6625

Projektorganisationen ska medverka vid integration med arbetsprocess enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

K10489

Projektorganisationen ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Projektet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K13651

Projektorganisationen ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Samordnad aktivitet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K8272

Projektorganisationen ska vara samordnande för arbetsprocessen enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K8714

Projektorganisationen ska vara samordnande för tidsplan som följer arbetsprocess enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K15436

Projektorganisationen ska vara samordnande för möten med Beställarens systemförvaltning ÖTS.

5.3 Utbildningar

Förutsättning

Utbildningar av Beställarens organisation på Trafikcentraler avseende funktioner i centralt system ÖTS utförs av Beställarens systemförvaltning för ÖTS. Innan system kan överlämnas till Trafikcentraler för operativ drift behöver personal erhålla relevant information och utbildning för att vid behov kunna hantera och vidta åtgärder.

K14326

Projektorganisationen ska vara ansvarig för att planera och samordna utbildningar.

K8490

Projektorganisationen ska vara ansvarig för utbildning av organisation på Trafikcentraler så att personal som använder och övervakar system erhåller erforderlig kunskap om syfte med system samt förståelse för eventuell påverkan för vägtrafik.

Integration ÖTS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00241

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

6 Leverantör

*Förutsättning**Arbete i centralt system ÖTS utförs av Beställarens systemförvaltning för ÖTS.*

K14961

Leverantören ska medverka vid integration med arbetsprocess enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K14609

Leverantören ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Projektets Leverantör" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K6542

Leverantören ska medverka vid aktiviteter som är definierade som "Samordnad aktivitet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

K9652

Leverantör ska vara närvarande vid möten med Beställarens systemförvaltning.

K5212

Leverantör ska vara ansvarig för att kontrollera med Beställaren om tilltänkt modell av styrapparat är en befintlig modell eller en ny modell enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat till ÖTS}.

6.1 Kommunikationsprotokoll RSMP

K12092

Kommunikationsprotokoll RSMP för kommunikation med ÖTS ska vara med version 3.1.2 eller senare enligt {TRVINFRA-00256 RSMP vägoperativ miljö}.

K9629

Signaler i integrationsgränssnitt RSMP för kommunikation med ÖTS ska vara definierade i en signalutbyteslista SXL enligt {TRVINFRA-00256 RSMP vägoperativ miljö}.

7 Referenser

I förekommande fall redovisas referenser nedan.

TRVINFRA-00256, RSMP vägoperativ miljö

Bilaga 1 Arbetsprocess integration styrapparat

