

KRAV

TRVINFRA-00240

Version 1

Publiceringsdatum 2020-10-01

Styrning och övervakning

Integration UMS



Trafikverkets infrastrukturregelverk

Trafikverket, 781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

Innehållsförteckning

1	Syfte	4
2	Omfattning	5
3	Termer	6
4	Förkortningar och symboler	7
5	Projektorganisationen	8
5.1	Leverans av underlag, RFI UMS	8
5.2	Arbetsprocess för integration	8
5.3	Utbildningar	9
6	Leverantör	10
6.1	Kommunikationsprotokoll RSMP	10
7	Referenser	11
	Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt	12

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

1 Syfte

Dokumentet ingår i Trafikverkets infrastrukturregelverk. Syftet med Trafikverkets infrastrukturregelverk är att beskriva de krav som ställs på infrastrukturanläggningens egenskaper och skötsel. Regelverk åberopas vid ny- och ombyggnation samt drift och underhåll, exempelvis vid planering, projektering, genomförande och förvaltning. Användare av regelverken är så väl Trafikverkets egen organisation som externa entreprenörer och leverantörer. För användning av regelverket krävs fackkunskap om det teknikområde och anläggningstyp som behandlas och om byggprocessens skeden och villkor.

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

2 Omfattning

Detta dokument definierar Trafikverkets krav avseende integration av trafikinformationstavlor till centralt system UMS. Dokumentet är tillämpligt för trafikinformationstavlor som ska styras och övervakas av centrala systemet UMS. Trafikinformationstavlor som integreras till UMS definieras inte som komplex väganläggning.

Vid hänvisning till ett dokument omfattas alla avsnitt med tillhörande krav.

Vid hänvisning till ett avsnitt omfattas krav i avsnittet och krav i underavsnitt.

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

3 Termer

I förekommande fall redovisas termer nedan.

Term	Definition
Projekt-organisationen	Ett samlande begrepp för de inblandade parterna i ett projekt. Det är både Beställarens och Leverantörens organisation för det aktuella projektet.
RFI UMS	Nödvändig dokumentation till UMS systemförvaltning för att integration ska kunna genomföras.

Tabell. Termer

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

4 Förkortningar och symboler

I förekommande fall redovisas förkortningar och symboler nedan.

Förkortning/symbol	Definition
NTS	Nationellt Trafikledningsstöd. System/operatörsstöd för vägtrafikledning och väganläggningsövervakning.
RFI	Request For Information. Ett dokument som lämnas in vid anslutning av ett system till NTS och innehåller information om varje objekt och varje NTS-larmkod för att NTS ska kunna hantera anläggningen.
RSMP	Road Side Message Protocol. Beställarens protokoll för vägtrafikutrustningar.
SXL	Signal Exchange List. Signalutbyteslista för kommunikationsprotokoll RSMP i vilken signalgränssnitt mellan styrsystem/controller och centralt system är beskrivet. Vid behov är även signalgränssnitt lokalt mellan olika systemdelar beskrivet.
UMS	Upplysningsmärkessystem. System avsett för styrning och övervakning av dynamiska variabla trafikinformationstavlor. UMS kan utifrån en trafikhändelse koordinera budskap på flera skyltar för att skapa en konsistent budskapsmatta till trafikanterna. UMS är installerat i Göteborg och Stockholm. UMS i Göteborg styr och övervakar trafikinformationstavlor inom region syd och region väst. UMS i Stockholm styr och övervakar trafikinformationstavlor inom region öst, region mitt och region norr. UMS är integrerat med NTS.
VMS	Variabel Meddelandeskylt. Samlingsnamn för olika typer av variabla skyltar som exempelvis körfälts signaler (KFS), Variabel vägvisningsskylt (VDS), Tunnelinformationsskylt (TIS) och Tunnelentréskylt (TES). Dessa kan vara utformade som LED-skyltar eller prismaskyltar.

Tabell. Förkortningar och symboler

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

5 Projektorganisationen

Förutsättning

Arbete i centralt system UMS utförs av Beställarens systemförvaltning för UMS.

5.1 Leverans av underlag, RFI UMS

Förutsättning

Signaler ingående i integrationsgränssnittet med centralt system är definierade för varje typ av VMS.

K27251

Underlag för systemintegration i form av RFI UMS ska levereras till Beställarens systemförvaltning.

K11167

Underlag för systemintegration i form av RFI UMS ska omfatta

- geografisk placering, X- och Y-koordinater SWEREF99TM
- kartunderlag för UMS
- nätverksadress för kommunikation med skylt
- objektförteckning med komponent-ID
- signallista, SXL för skylttypen.

K9862

RFI UMS ska samordnas med Beställarens systemförvaltning.

5.2 Arbetsprocess för integration

Förutsättning

Arbete i centralt system UMS utförs av Beställarens systemförvaltning för UMS.

K15592

Projektorganisationen ska ansvara för att samordna leverans av RFI UMS till Beställarens systemförvaltning.

K12521

Projektorganisationen ska medverka vid integration med arbetsprocess enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K5077

Projektorganisationen ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Projektet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

K10191

Projektorganisationen ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Samordnad aktivitet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K15688

Projektorganisationen ska ansvara för samordning enligt arbetsprocess i {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K12016

Projektorganisationen ska samordna tider i tidsplan i {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K14601

Projektorganisationens ska samordna möten med Beställarens systemförvaltning UMS.

5.3 Utbildningar

Förutsättning

Utbildningar av Beställarens organisation på Trafikcentraler avseende funktioner i centralt system UMS utförs av Beställarens systemförvaltning för UMS. Innan system kan överlämnas till Trafikcentraler för operativ drift behöver personal erhålla relevant information och utbildning för att vid behov kunna hantera och vidta åtgärder.

K9615

Projektorganisationen ska ansvara för att planera och samordna utbildningar.

K13307

Projektorganisationen ska ansvara för utbildning av organisation på Trafikcentraler så att personal som använder och övervakar system erhåller erforderlig kunskap om syfte med system samt förståelse för eventuell påverkan för vägtrafik.

Integration UMS

TRVINFRA-nummer

TRVINFRA-00240

Konfidentialitetsnivå

Ej känslig

Version

1

6 Leverantör

Förutsättning

Arbete i centralt system UMS utförs av Beställarens systemförvaltning för UMS.

K15412

Leverantören ska medverka vid integration med arbetsprocess enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K10312

Leverantören ska ansvara för aktiviteter som är definierade som "Projektets Leverantör" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K5897

Leverantören ska medverka vid aktiviteter som är definierade som "Samordnad aktivitet" enligt {Bilaga 1 Arbetsprocess integration skylt}.

K14036

Leverantör ska närvara vid möten med Beställarens systemförvaltning.

6.1 Kommunikationsprotokoll RSMP

K12901

Kommunikationsprotokoll RSMP för kommunikation med UMS ska vara med version 3.1.3 eller senare enligt {TRVINFRA-00256 RSMP vägoperativ miljö}.

K1998

Signaler i integrationsgränssnitt RSMP för kommunikation med UMS ska vara definierade i en signalutbyteslista SXL enligt {TRVINFRA-00256 RSMP vägoperativ miljö}.

7 Referenser

I förekommande fall redovisas referenser nedan.

TRVINFRA-00256, RSMP vägoperativ miljö

